



Vår referens: Helena Tiderman
helena.tiderman@rtp.se

Till:
Boverket
remiss@boverket.se
Diarienummer: 246/202

Sundbyberg 2026-04-17

Remissvar: Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

Personskadeförbundet RTP är en politiskt obunden medborgarrättsorganisation som arbetar för ett universellt utformat samhälle, där medborgarna har rätt till en livsinriktad och individuell anpassad rehabilitering för att kunna leva ett så aktivt och självständigt liv som möjligt. Förkortningen RTP står för rehabilitering, tillgänglighet och påverkan.

Vi anser att det är nödvändigt att reglera frågan om tillgänglighet på flera punkter i det förslag som Boverket lämnat. Vårt yttrande avser cykelparkeringar samt laddinfrastruktur och dess tillgänglighet och användbarhet.

Övergripande synpunkter

Vi konstaterar att tillgänglighetsaspekter endast i begränsad omfattning regleras i föreskriftsform och i stället i stor utsträckning återfinns i allmänna råd, särskilt i anslutning till 2 kap. 8 §.

Personskadeförbundet RTP föreslår därför att centrala tillgänglighetsaspekter som i dag framgår av allmänna råd till 2 kap. 8 § i stället regleras som bindande föreskrifter.

Sverige har antagit FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning, och riksdagen har antagit ett antal mål med konventionen som utgångspunkt och inriktning om bland annat universell utformning, UU, och borttagande av hinder för tillgänglighet. Allt nytt som erbjuds allmänheten ska utgå från UU. Om man inte ställer ska-krav på tillgänglighet finns risken att personer inte kan använda laddningsstationer av elfordon på lika villkor och man skapar nya hinder för tillgänglighet.

Under 2025 har en rad organisationer, där bland annat Personskadeförbundet RTP ingått, arbetat fram en ny svensk teknisk specifikation som detaljerat reglerar hur laddplatser bör utformas för att fungera för alla: *SIS/TS 520000:2025 – Tillgängliga laddningsplatser för elfordon: krav och rekommendationer*. Arbetet med att ta fram specifikationen har letts av Svenska institutet för standarder (SIS). Personskadeförbundet anser att alla laddningsplatser ska följa denna specifikation för att stärka ett UU samhälle. Vi vill även poängtera att en ny EU-standard inom området håller på att utvecklas.

RTP vill understryka att laddinfrastruktur utgör en central del av framtidens transportsystem. För att uppfylla kraven på social hållbarhet och likvärdig tillgång krävs att infrastrukturen från början utformas så att den kan användas av alla, inklusive personer med funktionsnedsättning.

Många av Personskadeförbundet RTPs medlemmar använder olika typer av elscootrar för att förflytta sig. Därför har vi även synpunkter på hur dessa fordon kan inkluderas i planeringen av cykelställ. Att inkludera elscootrar i cykelställsplanering handlar om att anpassa infrastrukturen till hur människor faktiskt rör sig idag. Användandet av elscootrar är också något som idag ökar särskilt bland äldre.

Personskadeförbundet RTPs synpunkter:

Författningsförslag

1 kap Övergripande bestämmelser, 5 §

Kommentar/Motivering:

Mindre avvikelse från föreskrifterna i denna författning, 5 §

I punkt nummer 2 under paragrafen föreslås *att byggnaden ändå kan antas bli tekniskt tillfredsställande*. Vi saknar här ett tillgänglighetsperspektiv.

Vårt förslag till ändring:

Att man i författningsförslaget ändrar till: *byggnaden ändå kan antas bli tekniskt och tillgänglighetsmässigt tillfredsställande*.

Författningsförslag

2 kap Krav på uppförande av nya byggnader, 1 §, 3 §

Kommentar/Motivering:

Flerbostadshus/Lokalbyggnader, 1 §, 3 §

Oberoende av hur många laddningsplatser som finns, vare sig det rör sig om ett flerbostadshus eller en lokalbyggnad så ska det finnas minst en laddningsplats som är tillgänglig med breda mått. Finns det bara en laddningsplats så innebär det alltså att den ska vara tillgänglig. Finns det många laddningsplatser så ska det finnas fler än en som är tillgänglig.

Vårt förslag till ändring:

Att ovanstående skrivning finns med i föreskrifterna som ett skall krav.

Författningsförslag

2 kap Krav på uppförande av nya byggnader, 4 §

Kommentar/Motivering:

Lokalbyggnader, 4 §

I detta stycke föreslår Boverket följande skrivning: *Det ska i skälig omfattning finnas platser för cyklar med större dimensioner än standardcyklar. Personskadeförbundet vill att man i skrivelsen även omfattar elscootrar och trehjulingar som idag används av allt fler människor och som måste kunna gå att ställa ifrån sig på ett betryggande och trafiksäkert sätt. Till exempel utanför affären eller vårdcentralen etcetera.*

Vårt förslag till ändring:

Att man i förslaget även omfattar elscootrar och trehjulingar.

Författningsförslag

2 kap Krav på uppförande av nya byggnader, 8 §

Kommentar/Motivering:

Laddningspunkter, 8 §

Personskadeförbundet RTP är kritiska till förslaget om att anslutningen av laddningspunkten ska placeras på en höjd av högst 1,2 meter över parkeringsplatsens yta eftersom de då inte blir tillgängliga för personer som använder rullstol. För många rullstolsanvändare blir detta för högt. Som exempel kan nämnas att vissa personer som har en ryggmärgsskada också kan ha påverkan på armar vilket gör det svårare för dem att nå eller sträcka sig uppåt.

Enligt den tidigare omnämnda tekniska specifikation *SIS/TS 520000:2025 – Tillgängliga laddningsplatser för elfordon: krav och rekommendationer*, så ska laddningspunkten placeras på en höjd av högst 0,8 - 0,9 meter över parkeringsplatsens yta för att bli tillgänglig för personer som använder rullstol.

Vi har även invändningar mot formuleringen av meningarna som föreslås som Allmänt råd under 8 § *Eventuella påkörningsskydd och liknande utrustning bör utformas så att det är möjligt att komma åt laddningspunkten från en eldriven rullstol för begränsad utomhusanvändning (mindre utomhusrullstol). Hinder i form av kantstenar och nivåskillnader bör undvikas. Eventuell skyltning bör vara lätt att läsa, ha god ljushetskontrast, inte ge upphov till reflexer och vara placerad på lämplig höjd för att kunna läsas av både personer i rullstol och stående personer.*

Personskadeförbundet anser att skrivningen inte ska begränsas till ett allmänt råd utan ingå i själva föreskriften. Här vill vi hänvisa till vad som står i Kap 2.1.1 om att byggreglerna bara ska innehålla föreskrifter – i princip inga allmänna råd och inga hänvisningar till standarder, regler eller allmänna råd från andra myndigheter eller organisationer.

Vi anser även att man behöver säkerställa, genom att ta med som krav i föreskrifterna, att alla instruktioner och avläsningar i anslutning till laddningspunkterna måste kunna ses från ett rullstolsperspektiv samt att själva laddningsdosan ska vara greppvänlig, även för personer med nedsatt rörelseförmåga i armar och/eller händer.

Vårt förslag till ändring:

Att man i föreskriften sänker den angivna maxhöjden på 1,2 meter till 0,8 – 0,9 meter som

maxhöjd för var anslutningen av laddningspunkten ska placeras.

Att det som föreslås som Allmänt råd i kap 2 under § 8 tas med i själva föreskrifterna och att då ordet bör i meningen omformuleras till ska. Vi föreslår även att det i föreskrifterna ska stå att alla instruktioner och avläsningar i anslutning till laddningspunkterna måste kunna ses från ett rullstolsperspektiv samt att själva laddningsdosan ska vara greppvänlig, även för personer med nedsatt rörelseförmåga i armar och/eller händer.

Vi föreslår även ett tillägg i föreskrifterna om att eventuella väderskydd eller tak över laddningspunkterna måste utformas så att det inte hindrar tillgängligheten för personer i rullstol.

Den tekniska specifikation som detaljerat reglerar hur laddplatser bör utformas för att fungera för alla: *SIS/TS 520000:2025 – Tillgängliga laddningsplatser för elfordon*, måste beaktas i dessa avseenden.

Inledning

2.1.1 Boverkets nya byggregler

Kommentar/Motivering:

I regelverket för de nya byggreglerna står det att byggreglerna bara ska innehålla föreskrifter – i princip inga allmänna råd och inga hänvisningar till standarder, regler eller allmänna råd från andra myndigheter eller organisationer. Det ser vi som en stor fara. Med denna skrivning riskerar viktiga standarder att bortses från och riskerar att frångå UU.

Vårt förslag till ändring:

Personskadeförbundet RTP föreslår att den tekniska standarden *SIS/TS 520000:2025 – Tillgängliga laddningsplatser för elfordon: krav och rekommendationer*, ska ingå i själva föreskriften eftersom den innehåller viktiga grundläggande strukturer på infrastrukturen för en hållbar mobilitet och ett UU samhälle.

Tekniska krav på laddinfrastruktur

7.2.4 Nollalternativet

Tillgänglighet till laddningspunkter

Kommentar/Motivering:

I förslaget står att:

För att laddningspunkterna ska kunna nyttjas av så många som möjligt på ett enkelt sätt ska de utformas enligt principerna för universell utformning. Det innebär att de ska placeras på lämplig höjd, inte ha onödiga nivåskillnader, god kontrastverkan ska finnas på skyltar med mera. Regleringen föreslås helt mot-svara dagens nivå.

Vi anser att det är bra att laddningspunkterna ska utformas enligt UU. Det vi reagerar på här är att det står ”onödiga nivåskillnader samt god kontrastverkan”. Här vill vi poängtera att för att uppnå UU i detta avseende så ska det inte finnas några nivåskillnader alls samt att det inte är tillfredställande att endast nämna god kontrastverkan. UU handlar inte bara om kontrast utan

även om att det ska vara begripligt och lätt för alla att förstå hur man ska ladda och betala.
Även för personer med kognitiva nedsättningar.

Vårt förslag till ändring:

Vi anser att de krav som finns i *den tekniska standarden SIS/TS 520000:2025 – Tillgängliga laddningsplatser för elfordon: krav och rekommendationer*, ska gälla. I den tas även hänsyn till kognition.

Med vänliga hälsningar



Marina Carlsson, Förbundsordförande Personskadeförbundet RTP