



Verksamhetsberättelse för år 2015

Västernorrlands distrikt i Personskadeförbundet RTP har att för verksamhetsåret 2015 avge följande:

RTP Örnsköldsvik hade i jan 2016 totalt 185 medlemmar varav 132 huvudmedlemmar och 53 familjemedlemmar.

Distriktstyrelsen har under året:

- Haft 5 ordinarie styrelsemöten under år 2015.
- Distriktet samarbetar med SENSUS studieförbund.
- Distriktet har anordnat en kick-off för lokalföreningen och distriktet den 2015-10-12.
- Nackskadeprojektet har utmynnat i lokala arbetsgrupper. Arbetsgruppen har träffat landstingspolitiker Lars-Olof Olsson för fortsatt dialog ang. rutiner inom smärtrehabilitering. Arbetsgruppen har även haft möte med sjukgymnasten Agnet Näslund och politiker Stefan Dahl. Har försökt få till en träff med verksamhetschef Anna-Lena Lundberg på HVC Ankaret under hösten men det har inte gått. Fortsättning följer.....
- Vice ordförande Annika Hübinette har närvarat i kongressen i Stockholm 7-8/11 2015 där distriktets motion togs upp om en förbättring av Tidningen Liv som distriktet tillsammans med lokalföreningens styrelse tycker är ansiktet utåt för Personskadeförbundet.
- Fortsatt kommunikation ang. det hala golvet i Parkeringsgaraget i Örnsköldsvik fortsätter.
- Distriktet har givit resebidrag till Ann Rönnlund för en Nätverksträff i Dalarna. Läs mera nedan 1) och bidrag till studiedag om trafikbrottsoffer. Läs mera nedan 2)

1) Nätverksträff i Dalarna

Den 19-20 September var Ann Rönnlund inbjuden på en nätverksträff i Tällberg, Dalarna, som MHF och MADD anordnat. MADD står för anhörignätverket för rattfylleridrabbade.

Inbjudan var till de som förlorat en nära anhörig eller en nära vän p.g.a. rattfylleri eller om man själv eller nära anhörig blivit skadad p.g.a. rattfylleri. Även de som kommer i kontakt med rattfylleridrabbade på något sätt var välkomna att delta.

Helgen bestod av föreläsningar om juridik, försäkringar och trafiksäkerhet, men större delen av dagarna ägnades åt frågor om hur rattfylleridrabbade bör tas om hand och vilka rättigheter de har att få stöd.

Enligt socialtjänstlagen har de som drabbats av, eller har närstående som har drabbats av rattfylleriolyckor rätt till krisstöd, men majoriteten har inte fått det.

Dagar fyllda med viktiga frågor eftersom rattfylleridrabbade är en "bortglömd" grupp, som i allra högsta grad blivit brottsoffer men ses av de flesta instanser "enbart" som ett trafikoffer. Det finns en stor skillnad på omhändertagandet av dessa målgrupper.

MHF arbetar för att **INGEN SKA DÖ AV RATTFYLLERI**

2) Studiedag om trafikbrottsoffer

Den 9 november deltog Ann Rönnlund på en studiedag om trafikbrottsoffer i Örebro. Studiedagen arrangerades av Brottsofferjouren, MHF, Madd och NBV.

Den riktades till polis, rättsväsende, sjukvård, socialtjänst, försäkringsbolag, politiker, sjukhuskyrkan samt övriga organisationer och föreningar som kommer i kontakt med trafikbrottsoffer.

Syftet med studiedagen var att öka kunskapen kring de trafikolycksdrabbades situation, få kännedom om hur polis och andra arbetar med denna brottsoffergrupp, samt söka vägar till en djupare samverkan mellan berörda aktörer vid trafikbrott.

Föreläsare för dagen var bl.a. Advokat Johan Eriksson från Försvarsadvokaterna, MHF`s trafiksäkerhetschef Lars-Olov Sjöström, MHF`s projektledare Mats Sjöo samt Brottsofferjouren Sveriges förbundsordförande Sven-Erik Alhem.

Skaderegleringsfrågor togs upp och behovet av en eftersupningslag belystes. Information angående alkobommar och statistik över trafikbrottsoffer visades.

Uppmärksamheten för behovet av stöd till trafikbrottsoffer är liten, men lidandet för de som drabbas av brott i trafiken är stort. En trafikolycka med ett brott som bakomliggande orsak är att jämställa med att bli utsatt för brott som regleras i brottsbalken. Vid polisanmälan om brott är polisen, enligt förundersökningskungörelsen skyldig att fråga om den brottsutsatta önskar kontakt med brottsofferstödande verksamhet. Frågan ställs dock inte till trafikbrottsoffer.

De faller, som man säger, mellan stolarna.