



Till: Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
viktor.berg@regeringskansliet.se
Dnr: Fi2021/03144

Vår referens: Helena Tiderman
helena.tiderman@rtp.se

Sundbyberg den 26 november 2021

Yttrande över promemorian *Skärpt miljöstyrning i bonus–malus-systemet*

Bakgrund

Personskadeförbundet RTP är en politiskt obunden medborgarrättsorganisation som arbetar för ett universellt utformat samhälle, där medborgarna har rätt till en livsriktad och individuellt anpassad rehabilitering för att kunna leva ett så aktivt och självständigt liv som möjligt. Förkortningen RTP står för rehabilitering, tillgänglighet och påverkan.

För många personer med funktionsnedsättning är bilen en förutsättning för att kunna röra sig i samhället, resa till och från arbetet och kunna leva ett självständigt liv. Här spelar bilstödet en viktig roll. Möjligheten att beviljas bilstöd är en viktig del för att uppfylla artikel 20 om den personliga rörligheten i FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Att kunna röra sig fritt ökar delaktigheten och förbättrar jämställdheten, vilket bidrar till att uppnå de funktionshinderpolitiska- och Agenda 2030 målen.

Som bilstödet ser ut i dag så är valfriheten vad gäller val av bil för personer med funktionsnedsättning begränsad. Detta delvis på grund av att det kan behövas en stor bil för att rymma en eventuell rullstol, rullstolsramp eller andra anpassningar. Valfriheten begränsas ytterligare av att tillämpningen av bilstödet idag styrs mot minskad anpassningskostnad och styrning av bedömningen av lämpligt bilval. Detta innebär en minskad anpassningskostnad, men en betydligt ökad privat kostnad. För att undvika anpassningskostnad för ett mindre fordon betraktas oftast bilar av färdtjänstmodell som lämpligt bilval. Förutom att dessa bilar har en betydligt högre inköps- och driftskostnad än en normal familjebil så har de dessutom en större miljöpåverkan och med fordonsskatten, bonus-malus, också en högre skattesats. Dessutom är inte dagens laddinfrastruktur för elbilar tillgängliga för många med funktionsnedsättning, vilket innebär ytterligare en begränsning när det gäller val av bil.

Övergripande

Överlag är Personskadeförbundet RTP positiva till promemorians förslag om *Skärpt miljöstyrning i bonus–malus-systemet* som föreslås träda i kraft 1 juni 2022.

Men vi vill poängtera att personer som har beviljats bilstöd och som på grund av sin funktionsnedsättning tvingats välja en större bil med ett högre utsläpp endast ska belastas med ordinarie fordonsskatt och undantas från den nya fordonsskatten bonus-malus.

Synpunkter från Personskadeförbundet RTP

2. Bakgrund och gällande rätt 2.2 Aviserade ändringar i bonus–malus-systemet, m.m.

Personskadeförbundet RTP är positiva till förslaget om att undersöka hur en kompensation inom bilstödet kan utformas, för den fördyring som den förhöjda fordonsskatten kan innebära för bilstödsdeltagare.

Vi vill dock föreslå att förslaget ändras från:

att undersöka hur en kompensation inom bilstödet kan utformas

till:

att personer som har beviljats bilstöd och som på grund av sin funktionsnedsättning tvingats välja en större bil med ett högre utsläpp endast belastas med ordinarie fordonsskatt och undantas från den nya fordonsskatten bonus-malus.

Med vänliga hälsningar



Marina Carlsson, Förbundsordförande Personskadeförbundet RTP