



PRESSMEDDELANDE

Sundbyberg 2021-11-14

Uttalande från Personskadeförbundet RTPs kongress:

Nu krävs åtgärder för att minska elsparkcykelolyckorna

Personskadeförbundet RTP som fyller 75 år i år har lång erfarenhet av att arbeta skadeförebyggande för att förhindra att människor skadar sig i onödan. Nu ser vi med oro på hur olyckorna med eldrivna enpersonsfordon, som till exempel elsparkcyklar ökar kraftigt. För att bryta den negativa trenden är det nu hög tid att sätta in skadeförebyggande åtgärder.

Larmen om elsparkcykelrelaterade olyckor och andra olägenheter med detta transportmedel har duggat tätt de senaste åren. Som till exempel att de parkeras eller slängs på olämpliga platser, vilket förhindrar framkomligheten eller utgör en fara för trafikanter och fotgängare. Förslagen om hur problemen ska åtgärdas är många. Allt från totalförbud till hjälm tvång eller tillhandahållande av särskilda cykelställ. Samtidigt ökar nu importen av privata elsparkcyklar till Sverige, vilket gör situationen än mer svårkontrollerad.

Vi på Personskadeförbundet RTP tror inte att det går att stoppa utvecklingen. Elsparkcyklarna är här för att stanna, vare sig vi välkomnar dem eller inte. I stället för att förfasa sig över utveckling föreslår vi ett antal skadeförebyggande åtgärder för att förhindra att fler skadar sig. Det handlar bland annat om att se över regelverk samt att se till att det finns en infrastruktur som gör att människor kan färdas säkert med elsparkcykel och andra enpersonsfordon. När det gäller infrastruktur så måste de som ansvarar för vägnät och cykelbanor, både på kommunal-, regional- och på nationell nivå, ta sitt ansvar så att de anpassas och underhålls så att de fungerar för dessa fordon! Vi behöver helt enkelt en förbättrad vägstandard för att möta dagens behov.

För att öka säkerhetstänket krävs också omfattande upplysning samt utbildning i trafiksäkerhet om till exempel trafikregler samt om vikten av att bära hjälm.

Det är också viktigt att informera människor om att hur viktigt det är att ha ett bra försäkringsskydd eftersom elsparkcyklar, cyklar och andra enpersonsfordon inte omfattas av trafikförsäkringen vid singelolyckor. Försäkringsskyddet för människor som färdas med enpersonsfordon och som skadar sig vid singelolyckor, eller vid krock med annan cyklist eller fotgängare, är betydligt sämre än för de trafikanter som skadas vid kollisioner med motorfordon.

- Det här är en fråga som Personskadeförbundet RTP tidigare lyft i olika sammanhang och där vi anser att lagstiftningen borde anpassas så att alla enpersonsfordon omfattas av trafikförsäkringen fullt ut. Det vill säga även vid singelolyckor. Som det ser ut i dagsläget så är det viktigt att upplysa människor om vad som gäller så att de har möjlighet att teckna en egen olycksfallsförsäkring, säger Marina Carlsson, förbundsordförande, Personskadeförbundet RTP.

Kontakt:

Marina Carlsson, förbundsordförande, marina.carlsson@rtp.se, Tel: 08-629 27 92

Helena Tiderman, kommunikatör, helena.tiderman@rtp.se, Tel: 08-629 27 98