



Transportstyrelsen
kontakt@transportstyrelsen.se

Vår referens:
Helena Tiderman
helena.tiderman@rtp.se

Sundbyberg 2026-08-28

Angående regeringsuppdrag till Transportstyrelsen att lämna förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten vid användning av eldrivna enpersonsfordon

Transportstyrelsen har av regeringen fått i uppdrag att se över regelverket för elsparkcyklar. Uppdraget ska redovisas i början av 2027. Personskadeförbundet RTP välkomnar detta initiativ och önskar därför få möjlighet att träffa utredningen för att bidra med våra erfarenheter och perspektiv i frågan.

Personskadeförbundet RTP företräder människor som drabbats av trafikolyckor och arbetar för att minska antalet skadade och omkomna i trafiken. Under de senaste åren har vi aktivt bedrivit skadeförebyggande arbete kopplat till elsparkcyklar och andra eldrivna enpersonsfordon. Bland annat har vi tagit fram informationsfilmer och annat material som syftar till att öka kunskapen om hur dessa fordon ska framföras på ett trafiksäkert sätt och hur olyckor kan förebyggas. Vi medverkar även i Trafikverkets aktionsplan för ökad trafiksäkerhet.

Vi vill också framhålla den viktiga roll som civilsamhället kan spela i det fortsatta arbetet med att öka trafiksäkerheten kring elsparkcyklar och andra eldrivna enpersonsfordon. Civilsamhället har en särskild möjlighet att bedriva informations- och attitydpåverkande insatser på ett sätt som myndigheter ofta inte har möjlighet till. Organisationer som Personskadeförbundet RTP kan nå ut brett med information och kunskap till allmänheten genom utbildningsinsatser, informationskampanjer och samverkan med andra aktörer. Vår erfarenhet är att förebyggande information kan bidra till ett säkrare beteende i trafiken och öka medvetenheten om hur elsparkcyklar ska framföras på ett ansvarsfullt och trafiksäkert sätt. Detta gagnar inte bara den som använder fordonet utan även andra trafikanter, såsom gående, cyklister, personer med funktionsnedsättning och övriga medtrafikanter.

Vi vill även framhålla vikten av att regelverk och infrastruktur utformas så att eldrivna enpersonsfordon kan användas på ett säkert sätt. Frågor som hjälmkrav för förare, förbud mot samåkning, förbättrad vägstandard samt ett tydligare ansvar för underhåll av vägnät och cykelbanor på kommunal, regional och nationell nivå är några av de viktiga områden som vi gärna utvecklar vid ett möte.

Slutligen vill vi också understryka att förbundet har noggrant följt utvecklingen på området och är djupt bekymrade över den skenande olycksstatistiken kopplad till elsparkscyklar. Trafiksäkerheten behöver stärkas genom åtgärder på flera nivåer. Ansvaret för säkerheten kring elsparkscyklar är delat och omfattar såväl den enskilda användaren som beslutsfattare, lagstiftare, tillverkare, försäljare, uthyrare, kommuner, regioner och andra aktörer på marknaden. Vi alla inklusive civila samhället behöver gemensamt ta den oroande olycksutvecklingen på största allvar och tillsammans vidta de åtgärder som krävs för att öka trafiksäkerheten, minska antalet olyckor och rädda liv.

Vi ser fram emot er återkoppling.

Med vänlig hälsning,



Marina Carlsson
Förbundsordförande
Personskadeförbundet RTP