



Sundbyberg den 23 september 2026

PRESSMEDDELANDE

Ökad kunskap och tydligare förutsättningar för en tryggare användning av elsparkcyklar!

Idag den 23 september, på höstdagjämningen och Personskadedagen, vill Personskadeförbundet RTP uppmärksamma behovet av att stärka förutsättningarna för en tryggare användning av elsparkcyklar. Situationen är allvarlig.

Medierapporteringen under sommaren visar att många användare inte alltid har tillräckliga förutsättningar för att färdas tryggt, exempelvis körning utan hjälm, i hastigheter över gällande gräns, på gångvägar avsedda för fotgängare eller utan belysning och reflexer. Vid kvällstid förekommer även körning i samband med alkohol. Dessa faktorer ökar risken för allvarliga skador, både för användaren och för omgivningen, och understryker behovet av tydligare regler och bättre vägledning.

Statistiken visar en oroande utveckling:

- över 6 600 personer skadades i elsparkcykelolyckor under 2025
- sju personer omkom
- olyckorna ökade med nästan 40 procent jämfört med 2024
- elsparkcyklister står nu för omkring en fjärdedel av alla omkomna och skadade oskyddade trafikanter.

Personskadeförbundet RTP framhåller att människor behöver tydlig och lättillgänglig vägledning för att kunna göra informerade val som stärker den egna säkerheten. En nationell informationsinsats skulle kunna bidra till ökad kunskap om hur man minskar risken för skador, till exempel genom att

- använda hjälm
- köra nykter
- undvika att skjutsa andra personer

- anpassa hastigheten efter underlag, väder och omgivning
- använda lampa och baklyse
- bära reflexer i mörker
- regelbundet kontrollera fordonets trafiksäkerhet, exempelvis bromsarna.

För att nå verklig förändring behöver vi också ställa frågan vad vi kan göra tillsammans för att minska olyckorna. Individens insatser är viktiga, men de kan inte ensamma kompensera för brister i lagstiftning, infrastruktur eller fordonens säkerhet. När dessa delar inte fungerar fullt ut begränsas möjligheten att färdas tryggt, även för den som gör sitt yttersta.

Det är därför nödvändigt att samhället tar ett större grepp. Det handlar om stramare regler, bättre infrastruktur, separerade körbanor, säkra passager, god belysning och ett vägnät som utgår från den oskyddade trafikantens perspektiv.

Som förbundsordförande Marina Carlsson uttrycker det: *"Det är oacceptabelt att Sverige, som enda land i Norden, har en bristfällig lagstiftning och samhällsstruktur som tillåter att elsparkcykelolyckor eskalerar över tid. Läget är allvarligt, varje förbättring på området har potential att rädda liv. Det samhället kan göra för att skydda användare av elsparkcyklar behöver sättas i verket omgående."*

Kontakt:

Marina Carlsson
Förbundsordförande, Personskadeförbundet RTP
marina.carlsson@rtp.se
Tel: 08-629 27 92